

## **Trabzon Büyükşehir Belediyesi ve TÇMB' nin Organize Ettiği Aşkale Trabzon Çimento Fabrikası'nın Sponsor Olduğu Beton Yol Semineri Gerçekleşti.**

Geniş katılım ile Doğu Karadeniz Belediyeleri için beton yollar tekrar ele alındı. Etkinliğin açılışını yapan Trabzon Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Daire Başkanı Hüseyin Türker, Türkiye'nin en eski beton yolunun Boztepe NATO yolu olduğunu, bu yolun 1950'lerde yapıldıktan sonra 50 yıldan uzun süre dayanarak günümüzde sadece 2012 yılında Kemik Hastanesi önündeki kısmın asfalt kaplama gerektirdiğini kaydetti. **Beton yolların bölge için teknik bir gereklilik olduğunun altını çizen Türker, "Beşikdüzü heyelanında kırsalda yol ağında meydana gelen hasarın köy yollarının beton yol olması nedeniyle 15 milyon lirayla sınırlı kaldığını, eğer bu yolların çoğu asfalt olsaydı hasarın 40-50 milyon lirayı bulabilecekti."** diye sözlerine devam etti. Etkinlik konuşmacılarından AFAD'da çalışan Yüksek İnşaat Mühendisi Muhammet Çelik, Karadeniz Bölgesi için asfalt ve beton yolların uygulanabilirliğini karşılaştırdı. Muhammet Çelik **bölgenin zorlu zemin ve iklim koşulları nedeniyle son 5 yılda heyelanlardan oluşan ulaşım altyapısı hasarının Van Depremi'nin meydana getirdiği hasardan fazla olduğunu**, bölgede tarımsal aktiviteden kaynaklı **ağır taşıt trafiğinin**, ekonomik olarak kaldırılması uygun olmayan **killi zeminlerin**, asfalt dökümü için süreyi yılda 70-80 güne sınırlayan **iklim koşullarının** beton yollara daha uygun olduğunu belirtti. Çelik **ayrıca arazi koşullarının asfalt yolların bakım ve onarımını zorlaştırdığını** söyledi. Çelik, 1985'te yabancıların yapmadığı en eski beton yolun yapıldığı bölgede eskiden beri yürütülen elle yapım ve **kötü işçilik koşullarında dahi beton yolların 20 yıldan uzun süre hizmet verebildiğinin altını çizdi. Banket gerektirmediği için bölgede yüksek kamulaştırma maliyetlerini artmasının önleyen beton yolların geri dönüşüm malzemelerini kullanarak ve köy yollarında ışıklandırma gereksinimini azaltarak çevre dostu sonuçlar ürettiğine** dikkat çekti. 134 kişinin katıldığı TÇMB'nin ve Trabzon Büyükşehir Belediyesinin organize ettiği Aşkale Çimento Fabrikası'nın sponsorluğunda gerçekleşen organizasyonda ayrıca silindirle sıkıştırılmış beton yollar, yapımda sıkça yapılan hatalar, ve yeni tasarım yöntemleri hakkında TÇMB Teknik Danışmanı Prof. Özgür Yaman, Orta Doğu Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü'nden Yrd. Doç. Dr. Hande Işık Öztürk ve Karadeniz Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü'nden Doç.Dr. Muhammet Vefa Akpınar tarafından uygulayıcılara bilgi verildi.

TÇMB CEO'su İsmail Bulut, ülkemizde yaşanan metrobüs ve karşı şeride geçerek kazaya neden olan araçların karıştığı trafik kazaları ve nedenlerine dikkat çekerek, Hayatımızın her alanında güvenliği birinci önceliğimiz arasına almamız gerektiğini ve Yol güvenliğinde orta refüjlerde Beton Bariyerlerin uygulanması ile tek yönlü kazaların büyük ölçüde önlenebileceğini, ülkemizde Beton Bariyer ve Beton Yol Teknik şartnamesinin KGM tarafından henüz onaylanmadığını bu eksikliğin en kısa sürede giderileceğini umduklarını ve CE Belgeli beton bariyerlerin gerekliliğini ve yetersizliğini çeşitli ülkelerden örnekler vererek açıklayarak, Ülkemizde Beton bariyerlerin orta refüjlerde kullanımının İngiltere ve İrlanda'daki gibi yasal olarak zorunlu hale getirilmesinin yol güvenliği için gerekli olduğunu belirtti.