

TÇMB Hitit Üniversitesi Beton Yollar Uygulamaları Semineri

TÇMB, Hitit Üniversitesi'nde 2 Kasım 2016 tarihinde **150 kişinin** katılımıyla Beton Yollar Uygulamaları Semineri düzenledi. Hitit Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Metin Alkan'ın açılış konuşmasıyla başlayan seminer kapsamında ilk olarak TÇMB Teknik Danışmanı Prof.Dr. İ. Özgür Yaman **Beton Yol Yapımı ve Uygulamaları** konusunda teknik bilgiler verdi. Beton yol tipleri, beton yolların alternatiflerine göre avantajlarını ve ülkemizde farklı belediyelerde gerçekleşen beton yol maliyetlerini karşılaştırmalı olarak gösterdi. Beton yol yapımı için önemli olan beton karışımı, yerleştirilmesi, derzlerin yapımı gibi uygulamalarda dikkat edilmesi gereken hususlara değinen Prof. Dr. İ. Özgür Yaman daha sonra ülkemizde son yıllarda kullanılmaya başlanan silindirle sıkıştırılmış beton yol uygulama teknolojisine değindi. Silindirle sıkıştırılmış beton yolların özellikle asfalt ekipmanları ile yapılabildiğini, maliyet avantajları nedeniyle de sathi kaplama ile rekabet edebilir bir yol teknolojisi olduğunu vurguladı.

ODTÜ İnşaat Mühendisliği Bölümü öğretim üyesi Yrd. Doç. Dr. Hande Işık Öztürk ise konuşmasında **Beton Yol Tasarımında Yeni Yaklaşımlar** konusunda bilgilendirme yaptı. Öztürk, beton yolların günümüzde malzeme, yapım teknolojisi ve tasarım ekonomisi bakımından üstyapıda kullanılabilme için yeterli olgunluğa eriştiğini belirtti. Ülkemizde 2008 yılında kullanılmaya başlanan AASHTO 1993 metodu ve kaplama sistemlerinin tasarımında yeni bir yöntem olan ve alternatif metotlara göre trafik, iklim ve karışım koşullarını oldukça detaylı ele alan mekanistik ampirik prensipler hakkında bilgi verdi. Mekanistik ampirik yöntemin daha uzun ömürlü ve daha ekonomik tasarımlarla sonuçlandığını belirtti. Beton yolların sıcaklık ve nem etkileri altında performansı, derz ve donatı sistemlerinin teknik detaylandırılması ve beton yolların mekanik davranışları üzerine açıklamalarda bulunan Öztürk, beton yollarda yapım koşullarının tasarımın başarısını etkileyen en önemli faktör olduğunu söyledi.

Etkinliğin kapanış konuşmasını yapan TÇMB CEO'su İsmail Bulut ise Türkiye'de yakın zamanlı Metrobüs kazasıyla gündeme gelen yol güvenliği sorunlarını ve trafik kazalarında yaşanan acı bilançoları dile getirdi. Bulut, ülkemizdeki trafik kazalarının önemli bir kısmının tek taraflı araçların yolu terk etmesinden kaynaklandığına dikkat çekerek, Avrupa ve Dünya'da beton bariyerlerin bu tip kazalarda, hasarı minimize etmek için yaygın olarak kullanıldığı belirtti. Avrupa'da yerinde dökme beton otokorkulukların şartnamelerle belirtilen çarpışma testlerinde sürücü, yolcu, araç ve trafik güvenliğini sağlayacak şekilde CE işareti taşıdığına vurgu yapan Bulut, beton bariyerlerin alternatif sistemler karşısında güvenlik, dayanıklılık, sürüş konforu ve estetik avantajları hakkında bilgi verdi. İsmail Bulut, ülkemiz için yerli olarak üretilebilen beton yolların ve beton bariyerlerin alternatif sistemlere göre cari açığın azalmasında katkı sağlayacağını da altını çizdi.

Seminerde konuşmalar tamamlandıktan sonra geçilen panel kısmında ise katılımcılar genelde beton yolun zorlu iklim şartlarındaki performansı hakkında sorular sordular. Betonun donma çözünme direncini artırmak için hava sürükleyici katkıları konduğu, bu katkıların suyu emecek boşluklar yarattığı böylece zorlu iklim şartlarına uyumlu olabileceğini ileten Özgür Yaman, şu an için betonda hava boşluk dağılımını kontrol edecek bir sistemin olmadığını fakat bazı doktora seviyesindeki araştırmacıların bu konuya eğildiklerini belirtti. Panelin devamında ise sericiye beslenen betonun güvenilirliğinin sağlanması konusunda betonun beton sericileriyle alakalı olarak farklılık gösterdiğini, sericiyle ilk döküm gerçekleştikten sonra revizyonların yapılmasının uygun olacağını ve betonun özelliklerinin sabit kalması gerektiğinden bahsedildi. Silindirle Sıkıştırılmış Beton Yolların yapımında asfalt sericilerinin kullanılabilmesi ve beton yollardaki tadilatların yamaları ankrajlayarak yapılabileceği aktarıldı. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün uygulama sistematığında beton yolların şu an olmadığı ama bu yılın sonunda çıkartılması beklenen Beton Yollar Şartnamesinin kabulünden sonra uygulamaların artmasının beklenildiği iletildi. Panelde TÇMB'nin nasıl destekler verdiğinin sorulması üzerine TÇMB CEO'su İsmail Bulut, düzenlenen bu seminerlerinin amacının il özel idarelere ve belediyelere destek olunması olduğu, ilave olarak uygulamalı tasarım ve kontrolörük konularında da destek verdiklerini açıkladı. TÇMB olarak silindirle sıkıştırılmış beton yol beton tasarımının laboratuvar düzeyinde gerçekleştirilebileceği fakat uygulama esnasında bu tasarıma iklimsel etkilerinde eklenmesi gerektiğini

aktardı. Ayrıca Üniversitelerin İnşaat Mühendisliği Bölümlerinde Beton Yol Tasarımı derslerinin açılması konusunu desteklediklerini ve şu an için ODTÜ ve KTÜ'nde bu derslerin açılmış olduğunu söyledi. Beton yollar ve beton bariyerler konusunda TÇMB olarak her türlü katkıyı sağlayacaklarını belirten İsmail Bulut'un katılımcılara teşekkür etmesi ile panel ve seminer sonlandırıldı.

