

## **Kastamonu Beton Yol Uygulamaları Semineri**

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından “Beton Yollar Teknik Şartnamesinin” hazırlanmasıyla birlikte Türkiye’de önemi giderek artan ve yaygınlaşan “beton yol” uygulamaları farklı belediyelerden gelen temsilcilerin katılımıyla Kastamonu’da mercek altına alındı. Düzenlenen seminere Kastamonu Valisi Yaşar Karadeniz, Belediye Başkanı Tahsin Babaş, İl Özel İdaresi Genel Sekreteri Tahir Zafer Karahasan ve TÇMB Ceo’su İsmail Bulut’un yanı sıra Kastamonu Kamu Kuruluş Yöneticileri, Kastamonu ve civar ilçelerden kaymakamlar, ilçe belediye başkanları, il özel idare yetkilileri ve akademisyenler de katıldı.

### **Beton Yol Kullanımı Ülke Ekonomisine Milyar Dolarlık Tasarruf Sağlıyor**

Dünyada 100 yılı aşkın süredir kullanılan beton yollar, uzun ömürlü oluşu, düşük yapım maliyeti, öz kaynaklarla üretilerek milli olması, alternatif yollara kıyasla daha yüksek trafik yükünü taşıyabilmesi, daha açık renkli olması dolayısıyla, yollarda ışıklandırma gereksinimini azaltması gibi avantajları nedeniyle son 10 yıldır Türkiye’de de birçok belediyenin tercihi olmaya devam ediyor.

Kastamonu’da beton yol uygulamasına geçmek gerektiğini söyleyen **Kastamonu Valisi Yaşar Karadeniz** de beton yol uygulamasına geçildiğinde 2 ay olan çalışma süresini en az 9 aya çıkartmış olacaklarına işaret etti. **Vali Karadeniz: “Kastamonu’da 9 bin 600 kilometrelik köy yolu ağımız var. Daha önceden yapılan ve bozulan sathi kaplama yollarının onarımını yapmaya kalkınca da yeni yol yapılması imkansızlaşıyor. Bu nedenle alternatif çözümler üretmemiz gerekiyordu. Daha önceden Trabzon’da köy yollarında beton yol uygulamasını görmüştüm. ‘Bunu Kastamonu’da nasıl uygulayabiliriz?’ sorusundan yola çıkarak bu seminere kadar geldik. Buradaki amacımız beton yol uygulamalarının nasıl yapıldığını öncelikle teknik personelimize öğretmektir. Teknik personelimizi de bu doğrultuda eğitmeliyiz. 2018 yılı itibariyle de yatırım programındaki yollarımızı bu felsefe ile yapmamıza bu seminer vesile olacaktır”** dedi.

### **Beton Yollar Rekabet Kazandırır**

Türkiye'nin bütçesinin 16 milyar TL'si her yıl yol harcamasına gitmekte olduğuna dikkat çeken **Türkiye Çimento Müstahsilleri Birliği CEO’su İsmail Bulut: “Bu toplam bütçenin yüzde 30’una denk gelmektedir. Türkiye'nin zenginliklerini büyük bir kısmını yollara harcamaktayız. Biz köy ve belediye yollarına nasıl bir alternatif geliştirebiliriz üzerinde çalıştık ve daha ucuz, hiç bir ithalata dayalı ürün kullanmadan ülkemizde var olan madenlerle karşılayabileceğimiz sıkıştırılmış beton yol tekniğinin çok daha faydalı olacağı sonucuna ulaştık. Bizim önerdiğimiz yollar 20 yıl sonra bakım gerektiren, 20 yılsonunda üzerine 5 santimetre kalınlığında aşınma plakası çekilip yine 20 yıl daha kullanabilen yollardır. Türkiye'nin 2023 ve 2030 hedeflerine ulaşabilmesi için cari açığı azaltmak için sunabileceğimiz en önemli alternatif silindirle sıkıştırılmış beton yoldur”** dedi.